

# HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO SOUTHEAST CONNECTOR



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL  
Jueves, 4 de junio del 2020

## Información del proyecto

### Visión general

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está trabajando con las ciudades de Arlington, Forest Hill, Fort Worth, Kennedale y Mansfield para mejorar la movilidad, disminuir la congestión del tráfico y mejorar las operaciones proponiendo mejoramientos en su área. El proyecto propuesto reconstruiría el I-20, I-820 y US 287, incluyendo la reconstrucción de los tres intercambios principales asociados a estas carreteras. Se reconstruirían las carreteras de servicio y se construirían nuevos segmentos de carreteras de servicio para promover el acceso local. El proyecto propuesto abarcaría aproximadamente 16 millas. Los alojamientos para bicicletas y peatones, como caminos de uso compartido, carriles para bicicletas o banquetas a lo largo de las carreteras de servicio y/o en intersecciones callejeras, también se incluirían con los mejoramientos propuestos. La información del proyecto está disponible en Internet en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) mediante la búsqueda de palabras clave "Southeast Connector".

### Autopista/Límites:

I-20 de Forest Hill Drive a Park Springs Boulevard

I-820 del I-20 a Brentwood Stair Road

US 287 de Bishop Street a Sublett Road

Longitud: Aproximadamente 16 millas

Costo estimado: \$2 mil millones

### Cronología y próximos pasos

Actividad	línea de tiempo
Comenzar el proceso de diseño y coleccionar datos técnicos	2017-2018
Reunión Pública Previa	Julio 2018
Preparar el diseño preliminar y la evaluación ambiental	Invierno 2019-Primavera 2020
<b>Audiencia pública</b>	<b>4 de junio del 2020</b>
NEPA Finding of No Significant Impact (FONSI) anticipado	Verano 2020
Adquisición ROW	2020-2023
Premiación de Proyecto	Verano 2021
Se espera que comience la construcción	Invierno 2021
Construcción terminada	Invierno 2026

### Propósito de la audiencia pública

El propósito de la audiencia es presentar los mejoramientos considerados y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto. La audiencia virtual se llevará a cabo a través de una presentación pregrabada con componentes audiovisuales y visuales.

### Evaluación Ambiental

Se han realizado reportes y análisis técnicos ambientales para el proyecto propuesto para apoyar una Evaluación Ambiental de conformidad con National Environmental Policy Act (NEPA). Los análisis ambientales son necesarios para identificar, evitar, minimizar y posiblemente mitigar los efectos en los entornos humanos y naturales. Las evaluaciones realizadas hasta ahora indican que el proyecto propuesto no causaría impactos ambientales significativos.

### Asistencia de derecho de paso y reubicación

La reubicación de derecho de paso y de entradas a propiedades serán requeridas para acomodar la instalación propuesta. Los representantes de la sección de Derecho de Paso de TxDOT están disponibles para responder preguntas relacionadas con la adquisición de propiedades y explicar el Right-of-Way Acquisition and Relocation Assistance Program de TxDOT. Puede llamar al (817) 370-6807 para hacer preguntas sobre el derecho de paso, la adquisición de propiedades y las reubicaciones de entrada.

## ¿Preguntas o comentarios?



[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)

Buscar: "Southeast Connector"



[SoutheastConnector@txdot.gov](mailto:SoutheastConnector@txdot.gov)



817-370-6807

Si tiene alguna pregunta o inquietud con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual, llame al (817) 370-6807, envíe un correo electrónico a [SoutheastConnector@txdot.gov](mailto:SoutheastConnector@txdot.gov) o envíe un comentario escrito por correo al Departamento de Transporte de Texas, ATTN: Loyl C. Bussell, P.E., 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Todos los comentarios deben recibirse el 22 de junio de 2020 o antes. Los miembros del público pueden llamar al (817) 887-6150 y dejar un correo de voz para proporcionar testimonio verbalmente desde las 6 p.m. del 4 de junio de 2020 hasta las 5 p.m. del 22 de junio del 2020.

*La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.*

